

Hokejisté mají blíž k licenci

CB Hokej 2013 vydala tiskové prohlášení. **Odkoupila 100 procent akcií** HC Motor od podnikatele Casky a čeká, až transakci schválí svaz

ČESKÉ BUDĚJOVICE Na včerejší den čekali fanoušci českobudějovického hokeje jako na další část etapy, při které se bývalí hráči klubu snaží o účast v první lize.

Společnost CB Hokej 2013 pak vydala prohlášení, ve kterém uvedla: Naprosto zásadní smlouvu pro záchranu hokeje v Českých Budějovicích podepsala společnost hokejových legend CB Hokej 2013. Zakoupila 100 procent akcií subjektu HC Motor České Budějovice, který je domluven na koupi licence z Hradce Králové a už podal žádost na hokejový svaz o právo hrát první hokejovou ligu. „Byl učiněn ten nejdůležitější krok, který byl naprosto nezbytný pro to, aby se v Českých Budějovicích mohl hrát

profesionální hokej. Zbývá vše administrativně dořešit s hokejovým svazem,“ uvedl Stanislav Bednařík, bývalý extraligový hokejista z Českých Budějovic a jeden ze zástupců společnosti CB Hokej 2013. Hned, jak hokejový svaz potvrdí převod licence, což by mělo být do konce týdne, oznámí společnost CB Hokej 2013 nový název klubu a další bližší informace pro partnery i fanoušky. „Nejsložitější část je, doufáme, za námi. Vážíme si ohromné podpory všech fanoušků. I díky nim zůstane obrovská tradice českobudějovického hokeje zachována,“ dodal Bednařík.

Konec citátu. Dále společnost sdělila, že České Budějovice by měly v první lize pro sezону

2013/14 převzít termíny rozlosování původně pro Královské lvy Hradec Králové. To znamená, že 1. ligu by měly zahájit ve středu 11. září domácím zápasem proti

» „I díky fanouškům zůstane tradice českobudějovického hokeje zachována.“

Stanislav Bednařík, CB Hokej 2013

Havlíčkovu Brodu. A ujistila, že o všech novinkách bude klub pravidelně informovat.

Českobudějovický hokej se zachraňuje za pochodu a se zpoždě-

ním, za které společnost CB Hokej 2013 nemůže. Při nešťastném řešení odchodu HC Mountfield nebyl prostor pro přípravu nového klubu. Když vznikl, jednání se protahovala. Nebyla hala, nebyla licence. Původní záměr CB Hokej 2013 odkoupit licenci z Mostu nevyšel. Údajně proto, že se Mostečtí nedokázali dohodnout.

Tento týden by měl Výkonný výbor hokejového svazu posvětit účast nového klubu ve druhé nejvyšší soutěži. Schvalování probíhá formou korespondence včetně využití e-mailů. Proto není jasné, kdy přesně Výkonný výbor ČSLH o věci rozhodne. Byť by to měla být formalita, protože rozhodující jsou například dluhy, které společ-

nost CB Hokej 2013 zatím mít nemůže. Nemohla ani podepsat smlouvu s hráči a podobně.

Na diskusním fóru nového klubu se fanoušci ptou, zda nebudou České Budějovice přece jen farmou Hradce Králové, protože s licenci má z východu Čech přijít i několik hráčů.

V minulém týdnu se rozhodlo, že do Hradce Králové odejde Luboš Rob mladší. Je ročník 1995 a měl by být jedním z povinných mladíků. Jako osmnáctiletý už hraje za reprezentaci do dvaceti let a má perspektivu. Zda však bude trvale hráčem Hradce Králové, o tom rozhodnou hráčská práva, která by měla být v držení HC České Budějovice. **Michal Círmaciu**

Krátce

CYKLISTIKA

Seidl se na MS dostal do čtvrtfinále

Na mistrovství světa BMX na Novém Zélandu startoval v kategorii osmiletých Jan Seidl z BMX Protivín. Tentokrát se mu závody nepovedly, jak by si představoval. Vítěz seriálu Evropského poháru se dostal do čtvrtfinále, kde byl ve své rozjízďce pátý a do semifinále nepostoupil. Klasifikovaný byl na 17. místě. „Je to o hlavě. Měl na finále, ale moc si nevěřil,“ sdělil o svém synovi Jan Seidl starší, který je zároveň jeho trenérem. (mac)

CYKLISTIKA

V poháru ve sjezdu skončil Říha sedmý

V posledním závodě Českého poháru ve sjezdu horských kol ve Ski areálu Špičák na Šumavě vyhrál Jan Čepelák z týmu Krabcycles Specialized. Čtvrtý skončil Jakub Říha z Galaxy CykloSvec. Finále Českého poháru se jelo na stejné trati jako nedávny vrcholný podnik Evropského poháru. Náročná, ale jezdcí oblíbená trať Struggle je dlouhá 1 750 metrů s převýšením 320 metrů. V celkovém pořadí Českého poháru zvítězil Adam Vágner z Rockmachine CykloMax. Jakub Říha skončil sedmý. (dal)

CYKLISTIKA

Na Hradišti připravují silniční kritérium

V neděli 25. srpna se na motokárovém okruhu na Hradišti u Písku pojede silniční kritérium všech kategorií JAL - Galaxy CykloSvec. Trať měří 1 250 metrů. Zavedit budou už šestileté děti, které program v 10 hodin zahájí. Hlavní závod mužů odstartuje ve 14 hodin a pojede se na 35 okruhů. Prezentace začne v 8.30 hodin. Startovné je pro děti do 15 let vyjma šestiletých 50 korun, pro členy JAL 100 a pro příchozí 200 korun. (dal)

MOTORISMUS

V Oulton parku si vyjel Smrž dva body

V pokračování britského mistrovství superbiků v Oulton parku dojel Jakub Smrž v první jízdě šestnáctý, ve druhé sedmnáctý a ve třetí čtrnáctý. Získal dva body. Celkově je na 16. místě, má 38 bodů. „Dva body sice nejsou na vyhazování čepic, ale na rozdíl od prvních dvou závodů můžu říct, že to trochu k něčemu vypadalo,“ uvedl Jakub Smrž z Oulton parku. „Opět se mi povedl start a začátek závodu, ale hlavně jsem se celou dobu držel skupiny o desáté místo.“ Dodal, že nebyl dost rychlý, aby do souboje skupiny zasáhl. „Spíš jsem se jí zuby nehty držel. Šlo aspoň o trochu pozitivní závěr.“ (mac)

Javorek: Dal jsem gól a mohu se konečně oholit

V utkání FNL vyhrálo Tábořsko v Hradci Králové 2:0

HRADEC KRÁLOVÉ (dal) Svůj první gól po návratu do FC MAS Tábořsko z působení v Českých Budějovicích vstřelil do sítě Hradce Králové 26letý záložník Petr Javorek. Zvýšil vedení Jihočechů na 2:0 a to byl konečný výsledek. Hráč Tábořska hrál zarostlý. „Mohu se konečně oholit,“ prohlásil po utkání. Při poslední otázce zvedl hlavu k prozřelé střeše tribuny na stadionu v Hradci Králové. Proto neměl dobrý pocit, jak řekl.

Jak moc cenné jsou tři body z Hradce Králové?

Určité jsou cenné hodně, protože Hradec Králové spadnul z ligy a vyhlásil, že chce zase rychle zpátky. My si vítězství moc vážíme, ale musíme ho potvrdit za týden doma s Mostem.

Co vám trenér Nádvořník říkal před zápasem, jaké byly pokyny?

Trenér na nás apeloval, abychom hráli pozorně. Hradec měl pouze jeden bod a chtěl nás doma porazit. Kladl nám na srdce, ať hraje svoji hru, ať kombinujeme po zemi a využíváme Honzu Šimáka. Myslím, že se nám to dařilo. Máme důležité tři body.

Kdyby byl výsledek v poločase nula čtyři, nikdo by se nedivil.

Určité by se nikdo nemohl divit. Škoda, že jsme nevyužili naše další brejky. Šance měli Honza Šimák, Ondra Šiml. Kdybychom dali gól na tři nula, byl by už klid do pře-

stávky. Ale hlavní je, že jsme udrželi dva nula a neinkasovali jsme.

Nebyli domácí hráči svázání svými dosavadními neúspěchy?

Možná ano. Měli na kontě jen jeden bod ze dvou zápasů. My jsme se ale chtěli soustředit hlavně na sebe, na náš výkon. To se nám podařilo.

Jak jste se cítil ve hře vy sám?

Konečně jsem dal gól. Měl jsem sázku, že až dám gól, můžu se oholit. Konečně půjdou vousy dolů.

„Někdo ze spoluhráčů míč prodloužil do gólmána, který střelu vyrazil. Já byl na zadní tyči u dorážky včas.“

Popište, jak jste viděl svou gólovou situaci. Byl roh z pravé strany. Někdo ze spoluhráčů míč prodloužil do gólmána, který střelu vyrazil. Já byl na zadní tyči u dorážky včas.

Bylo tam dost místa na střelu?

(s úsměvem) Jsem fotbalista, ne? Trefil jsem se do branky.

Hradec druhou půli přitlačil. Co bylo pro vývoj zápasu pro přestávce důležité?

Věděli jsme, že Hradec přidá, že bude mít o půli v kabině bouřku. Domácí nás přehrávali, měli náznaky šancí. Ale myslím si, že jsme je dobře ubránili.

Takže, jaké si odvážíte pocíty ze stadionu Pod lízátky?

Ze stadionu nemám dobrý pocit. Ale vím, jak to myslíte. Super je, že máme tři body. Cesta domů pro nás byla šťastná.



Daří se mu Petr Javorek (vlevo) měl na jaře pokles formy. Už se mu vrátila.

Foto: Michal Klíma, MAFRA

Ouředník jezdí maraton na pohodu, ale napádnuje se víc než lídr

Při třídní plavbě z Českých Budějovic do Prahy byla jihočeská stopa téměř nepatrná. Ve všech čtyřech ročnicích startoval i letošní čtyřicátník z Vyššího Brodu. Měl nového partáka

ČESKÉ BUDĚJOVICE Jihočeská stopa je ve vodáckém maratónu z Českých Budějovic do Prahy v přímé účasti malá. V letošním startovní listině 23 lodí byli Jan Pazourek z Jiskry Bechyně, Jan Klabouch z Českých Budějovic, Pavel Putzer z Kaplice a Robert Ouředník z Vyššího Brodu. První tři měli kajak.

Robert Ouředník startoval v turistické debilkáni spolu s Františkem Dušátkem z Ústí nad Labem. Jihočech měl pro letošní start nového partáka.

První ročník odjel sám. V dalších dvou měl v debilkáni Ondřeje Švece. „Je muzikant. Letos musel hrát a nemohl se mnou startovat,“ vysvětlil Ouředník Švecovu absenci. Poznamenal, že by se snad i dalo o startu Švece uvažovat. Bylo by to však komplikované.

Švec by musel po druhé etapě o délce 72 kilometrů sednout večer do auta, hrát na zábavě do noci, sednout do auta, odjet na start a dát si posledních 50 kilometrů. „Uvažovali jsme o tom, ale zavrhl jsem to. Bylo by to moc náročné.“

V posádce s ním byl František Dušátko z Ústí nad Labem. „Měl jet se svojí dcerou. Zůstal sám jako já. Tak jsme se dali dohromady,“ přiblížil. Dušátkovi je letos 63 let.

Ouředník nedávno oslavil čtyřicátiny. Mezi vodáky je známý jako účastník vodáckých maratonů.

„Jel jsem poslední závod ze Soumaráku do Prahy někdy v roce 1990,“ zpodobil se ze svého vztahu k vodě. Pak maraton z Lenory do Prahy oficiálně skončil.

„Tu a tam se ukáže, že někdo tradici obnovuje, ale je to v malém počtu. Bylo by těžké zajistit start z národních parků. A ještě se startuje v noci,“ vysvětloval, proč se z Lenory nejezdí oficiálně. Něco o tom ví, pracuje v oboru se vztahem také k životnímu prostředí.

Jezdívá Českokrumlovský maraton. „Jenže to je záležitost na tři hodiny.“ Při plavbě do Prahy je v první etapě po třech hodinách na jediné občerstvovací stanici. „Pak nás ještě čtyři hodiny čekají.“

I maraton z Vyššího Brodu do Českého Krumlova má svoje klady.

„Jede tam více turistických debilkánů, takže se můžeme s někým měřit,“ uvedl Robert Ouředník.

Do Prahy si popovídal hlavně s partákem. Byli na vodě často sami. V poslední etapě jeli spolu s nejstarším účastníkem závodu v celé historii Ladislavem Kepplem.

„To je výtečný společník, i když je o 30 let starší. Byla to velmi příjemná etapa,“ ocenil Keppla, který jel na krásném dřevěném kajaku.

„Chtěl bych mít v sedmdesáti letech takový elán, aby mě voda takhle bavila a abych měl chuť jet zase nějaký maraton,“ přeje si.

Letos měl jen dva mozoly, i když se napádnuje víc než špička. Jeden mozol ještě cítí. Druhý byl menší a už se ztratil. S mozoly si poradí, nosí rukavice. „Bolí mě celé tělo,“ přidal, aby následků nebylo málo. Ale určitě ho bolest neodradí.

Považuje si maratonu tak, že jede, i když netrénuje. „Loni jsem najel tak 10 kilometrů, víc ne.“ Přesto se na třídní pouť vydal. „Jinak trpí, ale také si vychutnává slasti ticha na řece. Cíl má docela zásadní. „Koukáme, aby se stihla večere. Přijet někým později, to bychom zdržovali i pořadatele.“

Ani momentálně jinak vyložené nespoutuje. Do zaměstnání jezdí z domova ve Vyšším Brodě do Českých Budějovic a už to zabere spoustu času.

Proto při maratónu volí relativně volnější tempo. Pádlovat však musí celou cestu, voda je stále jako jezero. „Jen u Prahy trochu teče, ale moc ne,“ připomněl. „Abychom se nezrakvili, nemůžeme jet jako závodníci, na to nemáme,“ přesvědčil se.



Pomáhali si Na konci třítapového kanoistického závodu České Budějovice - Praha jeli v debilkáni František Dušátko (vpředu) a Robert Ouředník. Vedle nich je Ladislav Keppel.

Foto: Petr Mojžíšek

Michal Círmaciu